

| <p style="text-align: center;"><b>AVIS DE COURSE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Championnat de France Promotion<br/>de Voile Radiocommandée Classe « IOM »<br/>Du 29 mai au 1 juin 2014<br/>Lac de la GANGUISE à BELFLOU<br/>Autorités organisatrices :<br/>Association française de la classe « IOM», avec le Club<br/>de voile de CASTELNAUDARY (CVC)<br/>Grade 3</b></p>   |                 | <p style="text-align: center;"><b>NOTICE OF RACE</b></p> <p style="text-align: center;"><b>Championnat de France Promotion<br/>de Voile Radiocommandée Classe « IOM »<br/>29<sup>th</sup> May to 1<sup>st</sup> June 2014<br/>Lac de la GANGUISE à BELFLOU France<br/>Organising authorities:<br/>IOM French National Class Association in collaboration<br/>with Club de voile de CASTELNAUDARY (CVC)<br/>Grade 3</b></p>   |
|--|-----------------|--|
| <p><b>RÈGLES</b><br/>La régata sera régie par :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- les règles telles que définies dans les Règles de Course à la Voile incluant l'annexe E,</li> <li>- le système de course HMS <b>2013</b></li> <li>- <b>l'addendum Q,</b></li> <li>- les règlements fédéraux,</li> <li>- les prescriptions nationales s'appliquant aux concurrents étrangers sont précisées en annexe,</li> </ul> <p>La langue officielle de l'épreuve est le français. en cas de conflit entre les textes, le texte français prévaut.</p> | <p><b>1</b></p> | <p><b>RULES</b><br/>The race will be governed by:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- The rules as defined in the Racing Rules of Sailing (RRS) as changed by the RRS Appendix E,</li> <li>- The HMS <b>2013,</b></li> <li>- Federal regulations,</li> <li>- French Prescriptions applying to foreign competitors at enclosure.</li> </ul> <p>The official language of this event is French. If there is a conflict between language the French text will take precedence</p> |
| <p><b>PUBLICITÉ</b><br/>En application de la Régulation 20 de l'ISAF (Code de Publicité), telle que modifiée par le règlement de publicité de la FFVoile, les bateaux sont tenus de porter la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.</p>   | <p><b>2</b></p> | <p><b>ADVERTISEMENT</b><br/>In application of ISAF's Regulation 20 (Advertising Code), as amended by FFVoile advertising regulation, boats shall display advertising selected and supplied by the organising authority.</p>  |

### ADMISSIBILITÉ – INSCRIPTION

La sélection de coureurs se fera sur la base du règlement de sélection de l'association française de classe IOM disponible :

- sur le site de l'association française de classe IOM (<http://www.classe1metre.org>) ou
- sur celui de l'épreuve : <http://www.ganguise.com>

La liste des coureurs sélectionnés sera publiée sur le site internet de l'épreuve, le 16 avril 2014.

Les concurrents (chaque membre de l'équipage) possédant une licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

- leur licence FFVoile valide portant le cachet médical ou accompagnée d'un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an, ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité
- le certificat de jauge ou de conformité

Les concurrents étrangers (chaque membre de l'équipage) ne possédant pas de licence FFVoile doivent présenter au moment de leur inscription :

- un justificatif de leur appartenance à une Autorité Nationale membre de l'ISAF,
- le certificat de jauge ou de conformité,
- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale d'1,5 million d'Euros,
- un certificat médical de non contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais) ainsi qu'une autorisation parentale pour les mineurs.

3

### ELIGIBILITY - REGISTRATION

Competitors will be selected according to the selection regulations of the French IOM Class NCA available at :

- French IOM site <http://www.classe1metre.org> or
- on the event web site <http://www.ganguise.com>

The list of confirmed competitors will be published on the event web site, 16 April, 2014.

Competitors (each crew member) having an FFVoile licence shall present during registration:

- their valid FFVoile licence with medical stamp, or accompanied with a medical certificate (dated less than one year) certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition and a parental authorization for the minors,
- if necessary a valid authorization to display advertising on boat
- the measurement form or certificate of the boat

Foreign competitors (each crew member) without a FFVoile licence shall present during registration

- a supporting document to justify their membership to an ISAF Member national authority.
- the measurement form or certificate of the boat,
- a proof to be insured with a valid third-party liability insurance with a minimum cover of 1 500 000 Euros.
- a medical certificate (in French or in English) dated less than one year, certifying the absence of any medical objection to participate in sailing competition and a parental authorization for the minors.

|   |   |   |        |   |        |   |        |   |   |  |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |
|---|---|---|--------|---|--------|---|--------|---|---|--|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|---|
| <p><b>DROITS À PAYER</b><br/>Les droits d'inscription sont de 60 Euros.</p>   | 4   | <p><b>ENTRY FEES</b><br/>Entry fee of 60 € per competitor.</p>  |        |   |        |   |        |   |   |  |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |
| <p><b>PROGRAMME</b><br/><u>Programme à terre</u><br/>Confirmation des inscriptions et contrôle de jauge et identification du matériel<br/>28 mai de 14h à 19h<br/>29 mai de 09h à 12h<br/>Cérémonie d'ouverture du championnat le 29 mai à 19h30<br/>Assemblée générale de l'association de classe le 30 mai à 18h30<br/>Repas des skippers le 31 mai à 20h<br/>Remise des prix le 1 juin tout de suite après les courses<br/>Affichage au tableau officiel des flottes établies par le programme <i>HMS 2013</i>, à partir du classement national de l'association de classe au 15 avril 2014 : 29 mai à 12h30.</p> <p><u>Programme de navigation</u></p> <table border="0"> <tr> <td>29 mai</td> <td>13h00 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</td> </tr> <tr> <td>30 mai</td> <td>09h00 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</td> </tr> <tr> <td>31 mai</td> <td>09h00 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</td> </tr> <tr> <td>1 juin</td> <td>09h00 – 1<sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre</td> </tr> </table> <p>Le 1 juin, il ne sera pas donné de signal d'avertissement pour une nouvelle course après 13h00.<br/>pour une nouvelle flotte après 14h00.<br/>Chaque jour, un briefing des coureurs sera effectué 15' avant le 1<sup>er</sup> signal d'avertissement.</p> | 29 mai  | 13h00 – 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre   | 30 mai | 09h00 – 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre | 31 mai | 09h00 – 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre | 1 juin | 09h00 – 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre | 5 | <p><b>SCHEDULE OF EVENTS</b><br/><u>Program ashore</u><br/>Confirmation of registration and control of measurement and identification of equipment<br/>28<sup>th</sup> May: 1400-1900hrs<br/>29<sup>th</sup> May: 0900-1200hrs.<br/>Opening ceremony of the championship: 29<sup>th</sup> May at 2000hrs.<br/>NCA General assembly: 30<sup>th</sup> May at 1830hrs<br/>Skippers' dinner: 31<sup>st</sup> May at 2000hrs.<br/>Prize-giving ceremony: 1<sup>st</sup> June immediately after racing.<br/>Heats for the first race generated by <i>HMS 2013</i>, based on the national ranking from the French NCA, as of 27<sup>th</sup> <b>March 2014</b> posted on the official notice board: 29<sup>th</sup> May at 1230hrs.</p> <p><u>Sailing program</u></p> <table border="0"> <tr> <td>29<sup>th</sup> May</td> <td>1300hrs – 1<sup>st</sup> warning signal – Heats back to back</td> </tr> <tr> <td>30<sup>th</sup> May</td> <td>0900hrs – 1<sup>st</sup> warning signal – Heats back to back</td> </tr> <tr> <td>31<sup>st</sup> May</td> <td>0900hrs – 1<sup>st</sup> warning signal – Heats back to back</td> </tr> <tr> <td>1<sup>st</sup> June</td> <td>0900hrs – 1<sup>st</sup> warning signal – Heats back to back</td> </tr> </table> <p>On Sunday 1<sup>st</sup> June<br/>Last warning signal for a new race: 1300hrs.<br/>Last warning signal for a new heat: 1400hrs.<br/>A competitors briefing will take place 15' before the 1<sup>st</sup> warning signal every day.</p> | 29 <sup>th</sup> May | 1300hrs – 1 <sup>st</sup> warning signal – Heats back to back | 30 <sup>th</sup> May | 0900hrs – 1 <sup>st</sup> warning signal – Heats back to back | 31 <sup>st</sup> May | 0900hrs – 1 <sup>st</sup> warning signal – Heats back to back | 1 <sup>st</sup> June | 0900hrs – 1 <sup>st</sup> warning signal – Heats back to back |
| 29 mai  | 13h00 – 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre |   |        |   |        |   |        |   |   |  |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |
| 30 mai  | 09h00 – 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre |   |        |   |        |   |        |   |   |  |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |
| 31 mai  | 09h00 – 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre |   |        |   |        |   |        |   |   |  |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |
| 1 juin  | 09h00 – 1 <sup>er</sup> signal d'avertissement - Flottes à suivre |   |        |   |        |   |        |   |   |  |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |
| 29 <sup>th</sup> May  | 1300hrs – 1 <sup>st</sup> warning signal – Heats back to back     |   |        |   |        |   |        |   |   |  |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |
| 30 <sup>th</sup> May  | 0900hrs – 1 <sup>st</sup> warning signal – Heats back to back     |   |        |   |        |   |        |   |   |  |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |
| 31 <sup>st</sup> May  | 0900hrs – 1 <sup>st</sup> warning signal – Heats back to back     |   |        |   |        |   |        |   |   |  |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |
| 1 <sup>st</sup> June  | 0900hrs – 1 <sup>st</sup> warning signal – Heats back to back     |   |        |   |        |   |        |   |   |  |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |
| <p><b>INSTRUCTIONS DE COURSE</b><br/>Les instructions de course et les annexes éventuelles seront disponibles sur le site de l'épreuve et seront affichées au tableau officiel.</p>   | 6   | <p><b>SAILING INSTRUCTIONS</b><br/>Sailing instructions and any annexes will be posted on the event website and on the official board.</p>  |        |   |        |   |        |   |   |  |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |
| <p><b>CONTRÔLE DE JAUGE ET IDENTIFICATION DES EQUIPEMENTS</b><br/>Préalablement à la confirmation de l'inscription, chaque concurrent devra présenter le certificat de jauge du bateau qu'il utilisera et faire identifier tout l'ensemble du matériel susceptible d'être utilisé pendant l'épreuve</p>   | 7   | <p><b>MEASUREMENT CHECKS AND EQUIPMENT IDENTIFICATION</b><br/>Prior to the confirmation of registration, every competitor shall present the valid class certificate of the boat to be sailed and to make identify (permanent marking specific to the event) all the equipment that could be used during the</p> |        |   |        |   |        |   |   |  |                      |   |                      |   |                      |   |                      |   |

|   |    |  |
|---|----|--|
| <p>conformément aux règles de classe (tampon indélébile propre à l'épreuve). Les concurrents devront présenter tout le matériel (coque, quille, lest, safran, voiles, etc.) propre et sec.<br/>Le matériel sera contrôlé avant le début de la compétition. Des contrôles de jauge pourront être effectués à l'issue de chaque flotte.</p> |    | <p>event in accordance with the class rules. All the equipment (hull, fin, ballast, rudder, sails) shall be clean and dry.<br/><br/>Equipment will be checked before the event starts. Measurement checks could be performed after each heat.</p>  |
| <p><b>LIEU</b><br/>L'épreuve se déroulera au Lac de la GANGUISE Base nautique 11410 CASTELNAUDARY .</p>   | 8  | <p><b>VENUE</b><br/>The event will take place at Lac de la GANGUISE, Base nautique 11410 BELFLOU. FRANCE</p>   |
| <p><b>SYSTÈME DE COURSE ET CLASSEMENT</b><br/>Le <i>Heat Management System 2013</i> sera utilisé.<br/>3 courses doivent être validées pour valider l'épreuve.</p>   | 9  | <p><b>SCORING AND RACING SYSTEM</b><br/>Heat Management System <b>2013</b> will be used.<br/>3 races must be completed to validate the championship.</p>   |
| <p><b>SYSTÈME DE PÉNALITÉ</b><br/>L'Addendum Q, « Arbitrage direct des courses en flotte pour bateaux radiocommandés » s'appliquera et sera jointe aux instructions de course en annexe : Addendum Q.</p>   | 10 | <p><b>PENALTY SYSTEM</b><br/>Addendum Q "Umpired Fleet Racing" will be used and will be published in the Sailing Instructions "appendix Addendum Q"</p>  |
| <p><b>RADIO</b><br/>Les concurrents doivent s'assurer que leur matériel de radiocommande est conforme aux règles édictées par l'administration.<br/>Pour les fréquences autres que 2.4 Ghz, le bulletin d'inscription devra mentionner trois (3) fréquences, qui devront être disponibles pendant l'épreuve.</p>                          | 11 | <p><b>RADIO</b><br/>Competitors must ensure that their radio equipment complies with administration regulations.<br/>For frequencies other than 2.4 Ghz, a minimum of three (3) frequencies shall be stated in the entry form and be available at the event.</p>                               |
| <p><b>PRIX</b><br/>Le vainqueur de l'épreuve recevra le titre de champion(ne) de France Promotion de la classe IOM.<br/>Les trois premiers du classement général recevront respectivement une médaille d'or, d'argent et de bronze.<br/><br/>Des prix de participation seront attribués à tous les compétiteurs.</p>                      | 12 | <p><b>PRIZES</b><br/>The winner of the event will declared "Champion de France Promotion de la classe IOM".<br/><br/>Medals (Gold, Silver and Bronze) will be awarded to the first 3 positions according to the final results.<br/><br/>Attendance awards will be given to all competitors</p> |

|   |                  |   |
|---|------------------|---|
| <p><b>DECISION DE COURIR</b><br/>La décision d'un concurrent de participer à une course ou de rester en course relève de sa seule responsabilité. En conséquence, en acceptant de participer à la course ou de rester en course, le concurrent décharge l'autorité organisatrice de toute responsabilité en cas de dommage (matériel et/ou corporel).</p>   | <p><b>13</b></p> | <p><b>DISCLAIMER OF LIABILITY</b><br/>Competitors participate in the regatta entirely at their own risk. See RRS 4.</p> <p>The organizing authority will not accept any liability for materiel damage or personal injury or death sustained in conjunction with or prior to, during, or after the event.</p>  |
| <p><b>INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES</b><br/>Suivez toutes les infos sur le site du CFP 2014 <a href="http://www.ganguise.com">http://www.ganguise.com</a></p> <p>Pour toutes informations complémentaires, veuillez contacter le :<br/><b>CV CASTELNAUDARY</b><br/>Base Nautique de la GANGUISE<br/>11410 BELFLOU<br/>Secrétariat<br/>Courriel <a href="mailto:cv.ganguise@wanadoo.fr">cv.ganguise@wanadoo.fr</a><br/>Téléphone:+33 (0)4 68 60 35 68</p> <p><u>Hébergement</u><br/>Le guide de l'hébergement sur BELFLOU est consultable sur :<br/><a href="http://www.ganguise.com">http://www.ganguise.com</a></p> | <p><b>14</b></p> | <p><b>FURTHER INFORMATION</b><br/>All information can be found at event official web site<br/><a href="http://www.ganguise.com">http://www.ganguise.com</a></p> <p>For any enquiry, please contact:<br/><b>CV CASTELNAUDARY</b><br/>Base Nautique de la GANGUISE<br/>11410 BELFLOU<br/>Secretariat<br/>Email : <a href="mailto:cv.ganguise@wanadoo.fr">cv.ganguise@wanadoo.fr</a><br/>Telephone:+33 (0)4 68 60 35 68</p> <p><u>Accommodation</u><br/>The accommodation guide for BELFLOU is available at:<br/><a href="http://www.ganguise.com">http://www.ganguise.com</a></p> |

## ANNEXE PRESCRIPTIONS FÉDÉRALES

FFVoile Prescriptions to RRS 2013 – 2016  
Applying to foreign competitors

**RRS 64.3 (\*)**:

Jury may ask the parties to the protest, prior to checking procedures, a deposit covering the cost of checking arising from a measurement protest.

**RRS 67 (\*)**:

Any claim for damages arising from an incident involving a boat bound by the RRS shall be subject to the appropriate courts and will not be considered by the jury.

**RRS 70.5 (\*)**:

In such circumstances, the written approval of the FFVoile shall be received before publishing the notice of race and shall be posted on the official notice board during the competition.

**RCV 86.3 (\*)**:

An organizing authority wishing to change a rule listed in RRS 86.1 in order to develop or test new rules shall beforehand submit the changes to the FFVoile, in order to obtain its written approval and shall report the results to FFVoile after the regatta. The authorization of the FFVoile shall be mentioned in the notice of race, in the sailing instructions, and shall be posted on the official notice board during the regatta.

**RRS 88 (\*)**:

Prescriptions of the FFVoile shall be neither changed nor deleted in the sailing instructions, except for competitions for which an international jury has been appointed.

In such case, the prescriptions marked with an asterisk (\*) shall be neither changed nor deleted in the sailing instructions. (The official translation of the prescriptions, downloadable on the FFVoile website [www.ffvoile.org](http://www.ffvoile.org), shall be the only translation used to comply with RRS 90.2(b)).

**RRS 91 (\*)**:

The appointment of an international jury meeting the requirements of Appendix N is subject to prior written approval of the FFVoile. Such notice of approval shall be posted on the official notice board during the event.

**Appendix R (\*)**:

Appeals shall be sent to the head-office of Fédération Française de Voile, Jury d'Appel, 17 rue Henri Bocquillon, 75015 Paris.